ANDERSON ANDERSON ANDERSON ANDERSON ANDERSON



Guide d'Opération

Les Remorque à balles rondes **ANDERSON**
TRB-1400, TRB-1000 *et* **TRB-600**

TOUJOURS GARDER CE MANUEL AVEC LA REMORQUE

CE

1 Mars 2006

Sommaire du guide d'opération



NOTRE GARANTIE ANDERSON

Formulaire de garantie à compléter et à retourner absolument

Veuillez inscrire sur ce formulaire les renseignements concernant votre nouvelle machine. *S.V.P nous retourner ce formulaire dans les 15 jours suivant la date de livraison* afin de valider votre garantie. Les détails de la garantie offerte vous sont présentés dans le manuel opérateur.

Validation de garantie *(à être postée ou faxée d'ici 15 jours)*

Type de machine : ______________________________

Modèle : ______________________________

Options : ______________________________

____

____

No de série : ______________________________

Date de vente au client : ______________________________

Nom du client : ______________________________

Adresse du client : ______________________________

____

Numéro de téléphone du client : ______________________________

Nom du détaillant : ______________________________

Nom du vendeur : ______________________________

Adresse du vendeur : ______________________________

Signature du vendeur : ______________________

Signature du client : ______________________

Tél : 1-819-382-2952
Télécopieur : 1-819-382-2643
Sans frais : 1-888-833-2952

Félicitations !



Vous venez de vous procurer une Remorque autochargeuse à balles rondes ANDERSON, une machine robuste et de qualité spécialement conçue pour la manipulation et le transport de balles de foin sèches ou humides. Elle convient parfaitement pour les producteurs qui font des travaux à forfait ou pour tout producteur soucieux d'améliorer les délais d'enrobage du fourrage. Nos remorques sont conçues avec des pneus de grande dimension donc améliore la flottaison et permet de garder les champs en meilleure condition lors de son utilisation.



Cette machinerie agricole soigneusement fabriquée en usine par notre entreprise et nos employés spécialisés pour vous donner plusieurs années de bon rendement en toute fiabilité. Toutes les pièces de nos machines ont été conçues et dessinées avec l'aide de logiciels informatiques 3D et ont été taillées par nos découpeuses au laser selon les plus hauts standards de l'industrie. Notre politique de garantie est détaillée au chapitre 1.

Parcourez ce guide !

Ce manuel technique se veut une aide pratique dans l'utilisation sécuritaire et l'entretien de votre remorque Anderson. Afin d'en maîtriser toutes les possibilités, nous vous suggérons fortement de le lire avec attention et au complet. Il vous sera très utile aussi si un problème survient ou si vous voulez vous-même commander et/ou installer des pièces de remplacement.

(Les illustrations de ce guide sont présentées selon les toutes dernières informations disponibles au moment de son impression.)

1.1 → Garantie de 12 mois.

Durant les douze mois qui suivent l'achat d'une machine neuve, si votre remorque Anderson cesse de fonctionner convenablement à cause d'un défaut de conception, de matériaux, de fabrication ou d'assemblage, notre entreprise s'engage à réparer votre appareil sans frais.

1.2 → Validation et documents :

Veuillez inscrire sur la page précédente les renseignements concernant votre machine et postez-nous la *dans les 15 jours suivant la livraison* pour valider votre garantie. Gardez votre facture originale d'achat ou une copie de celle-ci. Référez aux informations notées sur cette page lors de commande de pièces, de question sur le fonctionnement technique de votre chargeuse ou encore lors de demande d'informations à propos de votre garantie. Lorsque vous nous contactez, soit par écrit, par télécopieur ou par Internet, fournissez-nous toujours ces renseignements ainsi que la description la plus exacte possible de votre problème.

1.3 → Résolution de problèmes :

Votre satisfaction comme client est une priorité pour votre détaillant ainsi que pour nous. Habituellement, tout problème concernant nos produits est pris en main par le département de service chez votre détaillant. Si vous avez un problème qui n'a pas été réglé à votre satisfaction, nous vous suggérons les démarches suivantes :

1.3.1 – Au départ, il est entendu que notre garantie devient invalide si votre machine a été modifiée sans notre autorisation expresse. Il est aussi convenu que nous sommes les seuls à déterminer la cause d'un bris ou d'un problème et que toute réparation doit être autorisée au préalable pour être couverte par notre garantie.

1.3.2 – Si votre problème a déjà été traité par le responsable du service mais que vous n'êtes pas satisfait, contactez un membre de la direction chez le détaillant ou concessionnaire qui vous a vendu la remorque. Souvent vos demandes en tant que client peuvent être résolues à ce niveau.

1.3.3 – Si, toutefois, votre problème n'a toujours pas reçu de solution satisfaisante après cette étape, contactez-nous directement.

Machinerie ANDERSON
5125 rue de la Plaisance
Chesterville (Québec)
CANADA GOP 1J0

Téléphone : (819) 382-2952
Sans frais : 1- 888- 833-2952
Fax : (819) 382-2643

Courriel / Email → **info@anderson-machineries.com**

1.3.4 – Après avoir révisé toutes les données du problème, nous vous ferons part rapidement de notre décision et, s'il y a lieu, de la démarche entreprise pour remédier à la situation. Il est toutefois probable que, de toute façon, votre problème sera résolu chez votre détaillant, en utilisant son outillage et son personnel. À notre avis, il est donc très important, lorsque vous avez besoin d'une aide quelconque, que votre premier contact soit pris directement avec votre détaillant-vendeur.

1.4 → Changement : Dans le souci d'améliorer ses produits, notre entreprise se réserve le droit de modifier ses machines, leurs caractéristiques et leurs composantes en tout temps sans préavis et sans obligations.

Merci de nous faire confiance.

Dany Poisson, président
Machinerie Anderson

2.1 → Caractéristiques générales de la remorque TRB-1400

Informations de base du Modèle TRB-1400 : Cette remorque a été spécialement conçue pour être attachée derrière un tracteur de moyenne ou grande puissance et fonctionner avec le système hydraulique de ce dernier. Notez que le débit d'huile recommandé est de 10 GPM (45 L/min) et que la plus grande propreté est recommandée lors de tout raccordement pour éviter les problèmes. Vérifiez aussi que les boyaux soient bien placés pour ne pas se tordre, se coincer ou s'user pendant les opérations.

Notre remorque TRB-1400 est principalement constituée d'un chassis, une plate-forme, le bras de chargement, le poussoir et le timon à virole. Cette dernière, d'une largeur de 11 pi (3,35 m) et avec une structure portante de 28 pi 5 po (8.69 m), peut charger des balles ronde de foin jusqu'à un diamètre de 6 pieds (72 pouces ou 1.82 m). Quatre poteaux arrières retiennent la dernière balle de chaque côté et un solide poussoir pousse la charge et protège le tracteur lors du chargement.

Avec quatre essieux de 10 000 lbs, des pneus de grandeur 21.5L16, un dégagement de 15 po du sol, une force de déchargement de 60 000 lbs, la remorque TRB-1400 conçue de façon très robuste avec de l'acier de première qualité et des composantes hydrauliques de qualité vous assure une fiabilité sans reproche pendant plusieurs années.

Vous trouverez des plans détaillés des différentes parties de la remorque dans les pages du Cahier de pièces.

Bras de Chargement: Le bras de chargement de notre remorque a été conçu pour s'ajuster au diamètre des balles à ramasser. Il faut ajuster l'espace entre les fourches proportionnellement au diamètre des balles. Par exemple, pour une balle de 48 pouces il faut ajuster l'espacement entre les fourches à 37 po (mesure intérieure) et pour ramasser des balles d'un diamètre de 60 pouces il faut l'ajuster à 49 pouces (mesure intérieure). Nous innovons en intégrant un limiteur de pression au cylindre hydraulique du bras de chargement pour qu'il n'ait pas de force en descendant. Ceci a pour but que lorsque l'on fait pivoter une balle **avec la fourche extérieure** pour la faire entrer dans les fourches du bras de chargement, de permettre au bras de pouvoir « grimper » sur la balle au lieu de vouloir lever le côté de la remorque.

Le bras de chargement comporte aussi un autre ajustement, soit celui des balles de 48 ou 60 pouces de longueur. Lorsque l'on ramasse des balles de 60 pouces de longueur il suffit d'enlever le dispositif d'ajustement qui est boulonné entre les fourches sur le bras de chargement et avec de la balle de 48 pouces on l'ajuste à l'une ou l'autre des deux positions possible. Un autre dispositif de protection est ajouté au bras de chargement, il interdit l'utilisation du poussoir et du déchargement lorsque le bras de chargement est levé. Pour décharger ou pousser la charge il suffit d'abaisser le bras à environ la moitié de sa course. Ce dispositif sert à préserver le bon fonctionnement du bras, du poussoir et de la plate-forme de déchargement contre les oublis de l'opérateur.

Le Poussoir : Notre poussoir renforcis est doté d'un cylindre de 3 pouces développant une poussée de 17 800 lbs. Lorsque l'on ramasse des balles d'une longueur de 48 pouces on doit ajuster le dispositif de limiteur de course du poussoir pour éviter qu'il ne pousse trop loin, avec de la balle de 60 pouces de longueur il faut le rétracter au maximum pour permettre pleine course au poussoir.

Bride à virole : La remorque est équipée d'une bride à virole permettant plus de flexibilité lors du transport du fourrage. Celle-ci est aussi ajustable en hauteur pour permettre de s'adapter parfaitement à la hauteur du timon d'attelage du tracteur. Il suffit d'enlever les 6 boulons de s'ajuster et de remettre les boulons en place.

Guides balles ajustables : Les guides balles retiennent les balles lors du transport et du chargement et les empêchent de tomber sur le côté de la remorque et ils doivent être ajustés selon le diamètre de la balle à ramasser.

Indicateur de pleine charge : L'indicateur est situé à l'arrière de la remorque sur un des poteaux arrière. Lorsque la dernière balle est poussée, elle fait basculer l'indicateur qui lui, par un système de ressort fait sortir à l'avant de la remorque une tige d'acier pour vous indiquer que les balles sont rendues à l'arrière.

2.1 → Spécifications de la remorque TRB-1400

Largeur :	11 pi	(3,35 m)	
Longueur :	34 pi	(10,37 m)	
Poids total:	7500 lbs	(3400 kg)	
Pneus :	21.5L16	Pression : 32 lbs	(15 kg)
Hauteur du sol :	15 po	(0,38 m)	
Longeur de charge :	28 pi	(8.54 m)	
Hauteur de la plate-forme :	47 po	(1,19 m)	
Essieux :	4 de 10000 lbs	(4 de 4545 kg)	Diamètre : 3 po (7.62 cm)
Moyeux :	4 de 10000 lbs	(4 de 4545 kg)	
Capacité de chargement :	28 000 lbs	(12727 kg)	
Diamètre des balles :	48 à 72 pouces	(1.21 à 1.82 m)	
Longueur des balles :	48 ou 60 po	(1.21 ou 1.52 m)	
Nombre de balles :	14 balles de 48 po (longeur)		
	10 balles de 60 po (longeur)		
Angle de levage :	35 degrés		
Cylindre de déchargement :	2 de 4 po (double action)		
Chassis :	8 po X 4 po x 3/8 po		
Hauteur Maximale :	18 pieds	(5,48 mètres)	

2.2 → Caractéristiques générales de la remorque TRB-1000

Informations de base du Modèle TRB-1000 : Cette remorque a été spécialement conçue pour être attachée derrière un tracteur de moyenne ou grande puissance et fonctionner avec le système hydraulique de ce dernier. Notez que le débit d'huile recommandé est de 10 GPM (45 L/mln) et que la plus grande propreté est recommandée lors de tout raccordement pour éviter les problèmes. Vérifiez aussi que les boyaux soient bien placés pour ne pas se tordre, se coincer ou s'user pendant les opérations.

Notre remorque TRB-1000 est principalement constituée d'un chassis, une plate-forme, le bras de chargement, le poussoir et le timon à virole. Cette dernière, d'une largeur de 11 pi (3,35 m) et avec une structure portante de 20 pi 3 po (6.17 m), peut charger des balles ronde de foin jusqu'à un diamètre de 6 pieds (72 pouces ou 1.82 m). Quatre poteaux arrières retiennent la dernière balle de chaque côté et un solide poussoir pousse la charge et protège le tracteur lors du chargement.

Avec quatre essieux de 8000 lbs, des pneus de grandeur 16.5L16, un dégagement de 15 po du sol, une force de déchargement de 37 000 lbs, la remorque TRB-1000 conçue de façon très robuste avec de l'acier de première qualité et des composantes hydrauliques de qualité vous assure une fiabilité sans reproche pendant plusieurs années.

Vous trouverez des plans détaillés des différentes parties de la remorque dans les pages du Cahier de pièces.

Bras de Chargement: Le bras de chargement de notre remorque a été conçu pour s'ajuster au diamètre des balles à ramasser. Il faut ajuster l'espace entre les fourches proportionnellement au diamètre des balles. Par exemple, pour une balle de 48 pouces il faut ajuster l'espacement entre les fourches à 37 po (mesure intérieure) et pour ramasser des balles d'un diamètre de 60 pouces il faut l'ajuster à 49 pouces (mesure intérieure). Nous innovons en intégrant un limiteur de pression au cylindre hydraulique du bras de chargement pour qu'il n'ait pas de force en descendant. Ceci a pour but que lorsque l'on fait pivoter une balle **avec la fourche extérieure** pour la faire entrer dans les fourches du bras de chargement, de permettre au bras de pouvoir « grimper » sur la balle au lieu de vouloir lever le côté de la remorque.

Le bras de chargement comporte aussi un autre ajustement, soit celui des balles de 48 ou 60 pouces de longueur. Lorsque l'on ramasse des balles de 60 pouces de longueur il suffit d'enlever le dispositif d'ajustement qui est boulonné entre les fourches sur le bras de chargement et avec de la balle de 48 pouces on l'ajuste à l'une ou l'autre des deux positions possible. Un autre dispositif de protection est ajouté au bras de chargement, il interdit l'utilisation du poussoir et du déchargement lorsque le bras de chargement est levé. Pour décharger ou pousser la charge il suffit d'abaisser le bras à environ la moitié de sa course. Ce dispositif sert à préserver le bon fonctionnement du bras, du poussoir et de la plate-forme de déchargement contre les oublis de l'opérateur.

Le Poussoir : Notre poussoir renforcis est doté d'un cylindre de 2,5 pouces développant une poussée de 14 000 lbs. Lorsque l'on ramasse des balles d'une longueur de 48 pouces on doit ajuster le dispositif de limiteur de course du poussoir pour éviter qu'il ne pousse trop loin, avec de la balle de 60 pouces de longueur il faut le rétracter au maximum pour permettre pleine course au poussoir.

Bride à virole : La remorque est équipée d'une bride à virole permettant plus de flexibilité lors du transport du fourrage. Celle-ci est aussi ajustable en hauteur pour permettre de s'adapter parfaitement à la hauteur du timon d'attelage du tracteur. Il suffit d'enlever les 6 boulons de s'ajuster et de remettre les boulons en place.

Guides balles ajustables : Les guides balles retiennent les balles lors du transport et du chargement et les empêchent de tomber sur le côté de la remorque et ils doivent être ajustés selon le diamètre de la balle à ramasser.

Indicateur de pleine charge : L'indicateur est situé à l'arrière de la remorque sur un des poteaux arrière. Lorsque la dernière balle est poussée, elle fait basculer l'indicateur qui lui, par un système de ressort fait sortir à l'avant de la remorque une tige d'acier pour vous indiquer que les balles sont rendues à l'arrière.

2.2 → Spécifications de la remorque TRB-1000

Largeur :	11 pi	(3,35 m)	
Longueur :	25 pi	(7.63 m)	
Poids total:	5650 lbs	(2570 kg)	
Pneus :	16.5L16	Pression : 32 lbs	(15 kg)
Hauteur du sol :	15 po	(0,38 m)	
Longeur de charge :	20 pi 3 po	(6.17 m)	
Hauteur de la plate-forme :	44 po	(1,12 m)	
Essieux :	4 de 8000 lbs	(4 de 3636 kg)	Diamètre : 2.75 po (7 cm)
Moyeux :	4 de 8000 lbs	(4 de 3636 kg)	
Capacité de chargement :	20 000 lbs	(9091 kg)	
Diamètre des balles :	48 à 72 pouces	(1.21 à 1.82 m)	
Longueur des balles :	48 ou 60 po	(1.21 ou 1.52 m)	
Nombre de balles :	10 balles de 48 po (longeur)		
	8 balles de 60 po (longeur)		
Angle de levage :	35 degrés		
Cylindre de déchargement :	1 de 4 po (double action)		
Chassis :	6 po X 3 po x 1/4 po		
Hauteur Maximale :	14 pi 7 po	(4,45 mètres)	

2.3 → Caractéristiques générales de la remorque TRB-600

Informations de base du Modèle TRB-600 : Cette remorque a été spécialement conçue pour être attachée derrière un tracteur de moyenne ou grande puissance et fonctionner avec le système hydraulique de ce dernier. Notez que le débit d'huile recommandé est de 10 GPM (45 L/min) et que la plus grande propreté est recommandée lors de tout raccordement pour éviter les problèmes. Vérifiez aussi que les boyaux soient bien placés pour ne pas se tordre, se coincer ou s'user pendant les opérations.

Notre remorque TRB-600 est principalement constituée d'un chassis, une plate-forme, le bras de chargement, le poussoir et le timon à virole. Cette dernière, d'une largeur de 10.5 pi (3,20 m) et avec une structure portante de 15 po (4.6 m), peut charger des balles ronde de foin jusqu'à un diamètre de 6 pieds (72 pouces ou 1.82 m). Quatre poteaux arrières retiennent la dernière balle de chaque côté et un solide poussoir pousse la charge et protège le tracteur lors du chargement.

Avec quatre essieux de 5000 lbs, des pneus de grandeur 12.5L15, un dégagement de 12 po du sol, une force brute de déchargement de 25 000 lbs, la remorque TRB-600 conçue de façon très robuste avec de l'acier de première qualité et des composantes hydrauliques de qualité vous assure une fiabilité sans reproche pendant plusieurs années.

Vous trouverez des plans détaillés des différentes parties de la remorque dans les pages du Cahier de pièces.

Bras de Chargement: Le bras de chargement de notre remorque a été conçu pour s'ajuster au diamètre des balles à ramasser. Il faut ajuster l'espace entre les fourches proportionnellement au diamètre des balles. Par exemple, pour une balle de 48 pouces il faut ajuster l'espacement entre les fourches à 37 po (mesure intérieure) et pour ramasser des balles d'un diamètre de 60 pouces il faut l'ajuster à 49 pouces (mesure intérieure). Nous innovons en intégrant un limiteur de pression au cylindre hydraulique du bras de chargement pour qu'il n'ait pas de force en descendant. Ceci a pour but que lorsque l'on fait pivoter une balle **avec la fourche extérieure** pour la faire entrer dans les fourches du bras de chargement, de permettre au bras de pouvoir « grimper » sur la balle au lieu de vouloir lever le côté de la remorque.

Le bras de chargement comporte aussi un autre ajustement, soit celui des balles de 48 ou 60 pouces de longueur. Lorsque l'on ramasse des balles de 60 pouces de longueur il suffit d'enlever le dispositif d'ajustement qui est boulonné entre les fourches sur le bras de chargement et avec de la balle de 48 pouces on l'ajuste à l'une ou l'autre des deux positions possible. Un autre dispositif de protection est ajouté au bras de chargement, il interdit l'utilisation du poussoir et du déchargement lorsque le bras de chargement est levé. Pour décharger ou pousser la charge il suffit d'abaisser le bras à environ la moitié de sa course. Ce dispositif sert à préserver le bon fonctionnement du bras, du poussoir et de la plate-forme de déchargement contre les oublis de l'opérateur.

Le Poussoir : Notre poussoir renforcis est doté d'un cylindre de 3,5 pouces. Lorsque l'on ramasse des balles d'une longueur de 48 pouces on doit ajuster le dispositif de limiteur de course du poussoir, situé à l'arrière de la remorque, pour éviter qu'il ne pousse trop loin, avec de la balle de 60 pouces de longueur il faut l'enlever et le mettre en dessous de la remorque pour permettre pleine course au poussoir.

Bride à virole : La remorque est équipée d'une bride à virole permettant plus de flexibilité lors du transport du fourrage. Celle-ci est aussi ajustable en hauteur pour permettre de s'adapter parfaitement à la hauteur du timon d'attelage du tracteur. Il suffit d'enlever les 6 boulons de s'ajuster et de remettre les boulons en place.

Guides balles ajustables : Les guides balles retiennent les balles lors du transport et du chargement et les empêchent de tomber sur le côté de la remorque et ils doivent être ajustés selon le diamètre de la balle à ramasser.

Indicateur de pleine charge : L'indicateur est situé à l'arrière de la remorque sur un des poteaux arrière. Lorsque la dernière balle est poussée, elle fait basculer l'indicateur qui lui, par un système de ressort fait sortir à l'avant de la remorque une tige d'acier pour vous indiquer que les balles sont rendues à l'arrière.

2.3 → Spécifications de la remorque TRB-600

Largeur :	10.5 pi	(3,20 m)	
Longueur :	29 pi 6 po	(5.97 m)	
Poids total:	4000 lbs	(1818 kg) (à confirmer)	
Pneus :	12.5L15	Pression : 32 lbs	(15 kg)
Hauteur du sol :	12 po	(0,38 m)	
Longeur de charge :	14 pi 10 po	(4.55 m)	
Hauteur de la plate-forme :	35 po	(0,89 m)	
Essieux :	4 de 5000 lbs	(4 de 2272 kg)	Diamètre : 2 po (5 cm)
Moyeux :	4 de 5000 lbs	(4 de 2272 kg)	
Capacité de chargement :	12 000 lbs	(5454 kg)	
Diamètre des balles :	48 à 72 pouces	(1.21 à 1.82 m)	
Longueur des balles :	48 ou 60 po	(1.21 ou 1.52 m)	
Nombre de balles :	6 balles de 48 po (longeur)		
	4 balles de 60 po (longeur)		
Angle de levage :	35 degrés		
Cylindre de déchargement :	1 de 3.5 po	(double action)	
Chassis :	4 po X 2 po x 1/4 po		
Hauteur Maximale :	13 pi	(3,97 mètres)	

2.4 → Les équipements en options

→→→ **Valve électrique :** Une valve électrique est disponible pour les utilisateurs donc le tracteur ne dispose pas d'un nombre suffisant de sorties d'huiles. Cette valve permet d'utiliser la fonction de poussoir et celle de déchargement sur la même sortie d'huile. Un interrupteur à deux positions dans l'habitacle du tracteur permet de choisir la fonction désirée.

3 → Conseils de sécurité !!!

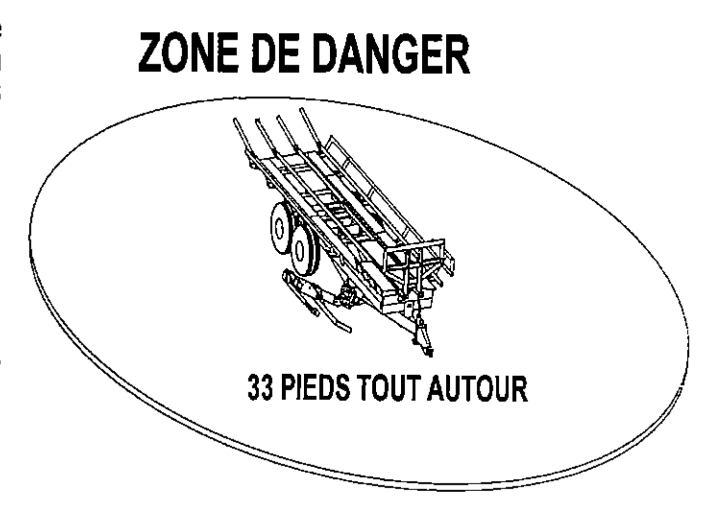
3.1 → Le meilleur opérateur est un opérateur prudent !!!

Votre remorque ANDERSON a été conçue pour fonctionner de façon très sécuritaire. Toutefois, elle ne doit être utilisée que pour le travail pour lequel elle a été conçue. De plus, comme elle comprend des pièces métalliques en mouvement et des cylindres hydrauliques développant de fortes forces, il faut toujours être attentif pour ne pas causer un accident grave pour les humains ou les animaux. Lisez au complet les consignes de sécurité et suivez attentivement les conseils qui suivent.

3.2 → Avant de commencer !

3.2.1 → **Procédures et précautions :** Avant d'opérer votre remorque, soyez familier avec son utilisation. Avant d'amorcer le moteur de votre tracteur, assurez-vous que toutes les commandes sont au point mort. Surtout sachez comment l'arrêter d'urgence et désengager les commandes rapidement. Si vous travaillez en soirée ou la nuit, assurez-vous d'avoir un éclairage suffisant pour opérer en sécurité.

3.2.2 → **Zone de danger :** Compte tenu de la longueur de la remorque et de sa hauteur lors du déchargement, visualisez une zone de danger de **33 pieds** (10 mètres) de rayon autour de la remorque. Lors du déchargement, assurez-vous d'être sur un sol stable et d'aplomb. Ne déchargez pas lorsque la remorque n'est pas au niveau, cette fausse manœuvre pourrait résulter avec le versement de la remorque. Éloignez sans faute toute personne de ce périmètre et ne vous laissez pas déranger pendant l'opération de votre appareil. **<u>N'oubliez jamais</u>** qu'en tant qu'opérateur vous devez être le seul près de la machine mais, que vous vous trouvez à l'intérieur de la zone de danger où la charge peut donc venir accidentellement vous frapper.



3.2.2 → **Indications de sécurité** et autres opérateurs : Surveillez les étiquettes et les messages sécuritaires apposés à certains endroits sur votre appareil et respectez-les. Gardez les doigts, les mains et les pieds éloignés des pièces en mouvement. Gardez les écrans protecteurs ou autres dispositifs de sécurité en place et remplacez-les s'ils ont été enlevés ou endommagés.

Ne permettez l'utilisation de votre équipement qu'à une personne responsable qui a reçu toute la formation nécessaire sur l'opération sécuritaire de celui-ci. Renseignez-vous sur la réglementation en vigueur dans votre région quant à l'utilisation des machines agricoles par des mineurs. Vérifiez si les numéros de téléphone d'urgence, l'emplacement d'un extincteur et si l'endroit de votre trousse de premiers soins sont bien connus de tous vos utilisateurs.

3.2.4 → **Huile hydraulique :** Si vous utilisez un tracteur et si des boyaux passent par la cabine ou près de l'opérateur, il est nécessaire d'installer une protection sur ceux-ci en cas de bris. Toute fuite d'huile sous pression peut causer de sérieuses blessures. N'utilisez pas vos mains pour localiser une fuite mais, plutôt un objet comme un morceau de carton. Arrêtez le tracteur et enlevez la pression avant de débrancher ou de rebrancher les lignes. Serrer fermement tout raccordement avant de redémarrer le moteur ou d'appliquer de la pression hydraulique à nouveau.

ATTENTION → *Toute infiltration de fluide hydraulique dans ou sous la peau doit être retirée dans les heures qui suivent par un médecin familier avec ce genre de blessure, sinon il peut en résulter des problèmes sérieux pouvant aller jusqu'à la gangrène*

3.2.5 → **Danger d'électrocution** : Si vous êtes obligés de décharger le contenu de la remorque près d'une ligne électrique, soyez doublement prudent. La hauteur de la plateforme à sa hauteur maximale est de 18 pieds soit 5,41 mètres pour le TRB-1400, 14 pieds 7 pouces (4.45m) pour le TRB-1000 et de 13 pi (3.97 m) pour le TRB-600

3.2.6 → **Déplacement sur le terrain et sur la voie publique**

Pour tout déplacement, n'oubliez pas de remonter la béquille sinon, lors de votre déplacement vous allez la briser. Fixez une ou deux chaîne(s) de sécurité entre la remorque et votre tracteur.

Renseignez-vous sur la réglementation routière dans votre région. Selon ce que nous savons, les pneus de la remorque TRB ne sont généralement pas réglementaires pour circuler sur de longues distances sur la voie publique. Si vous désirez des pneus de route pour votre remorque, ceux-ci sont vendus en option et peuvent être installés n'importe quand.

Arrêtez le moteur et retirer la clé de contact du tracteur avant d'effectuer l'entretien, des ajustements ou des réparations sur la remorque. Relâchez la pression d'huile et vérifiez si ces pièces reposent en position stable avant de vous aventurer autour de celles-ci. Remplacez toute pièce défectueuse ou usée et nous vous recommandons des pièces d'origine ou approuvées afin de conserver votre garantie.

4 → Entretien et dépannage.

4.1 → Graissage au fusil :

À chaque jour, ou même à chaque 4 heures d'opération, toutes les articulations de votre remorque auto-chargeuse ont besoin d'être graissés au fusil à chaque extrémité ainsi que chaque partie pivotante de votre machine (voir le schéma ci-dessous). **Le timon et les pivots du tandem ont besoin de graissage quotidien.**

4.2 → Entretien général et nettoyage :

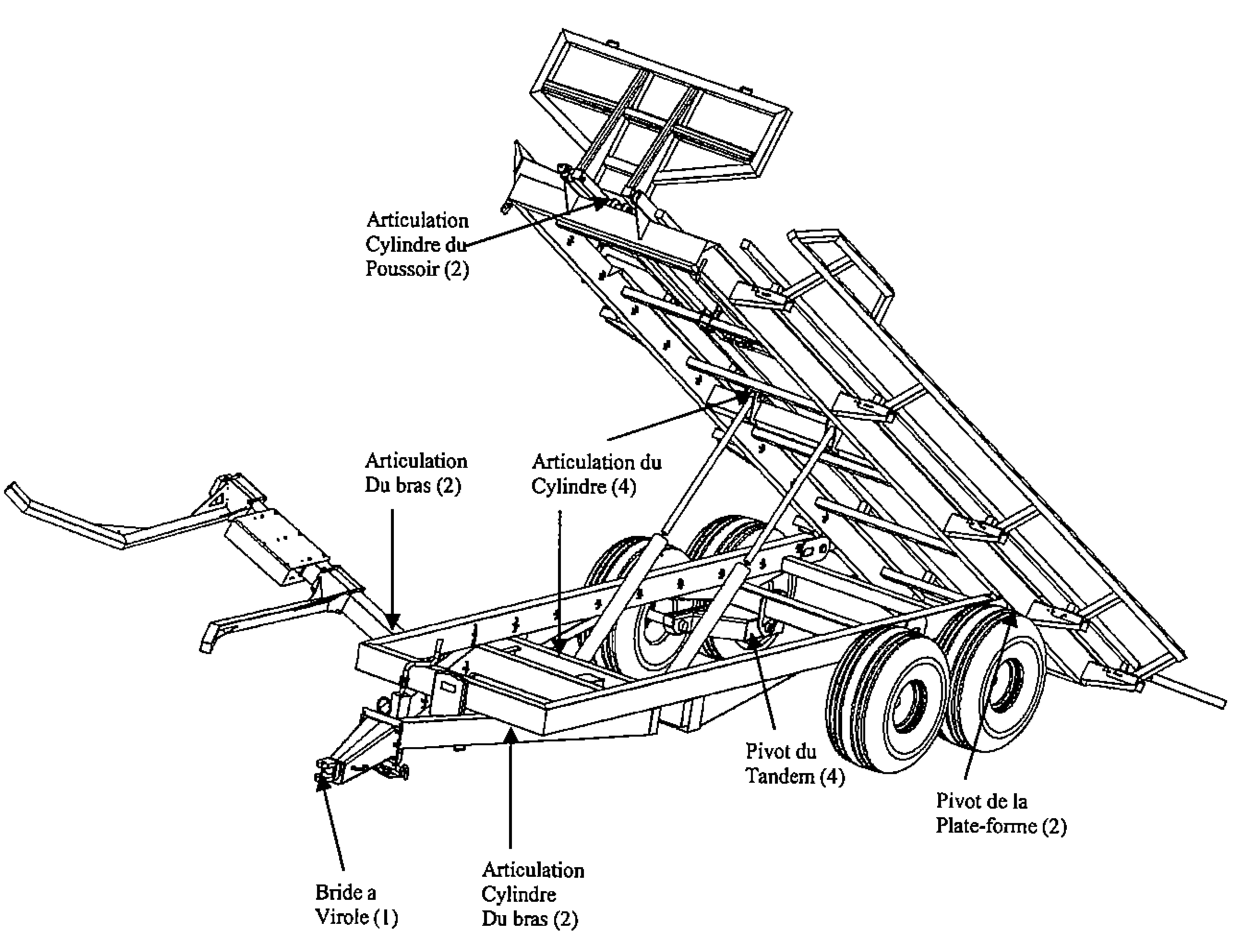
À chaque semaine, ou 50 heures d'utilisation, vérifiez l'état des boyaux, des cylindres et la fixation des boulons des différentes composantes, resserrez-les au besoin.

4.3 → Autre lubrification :

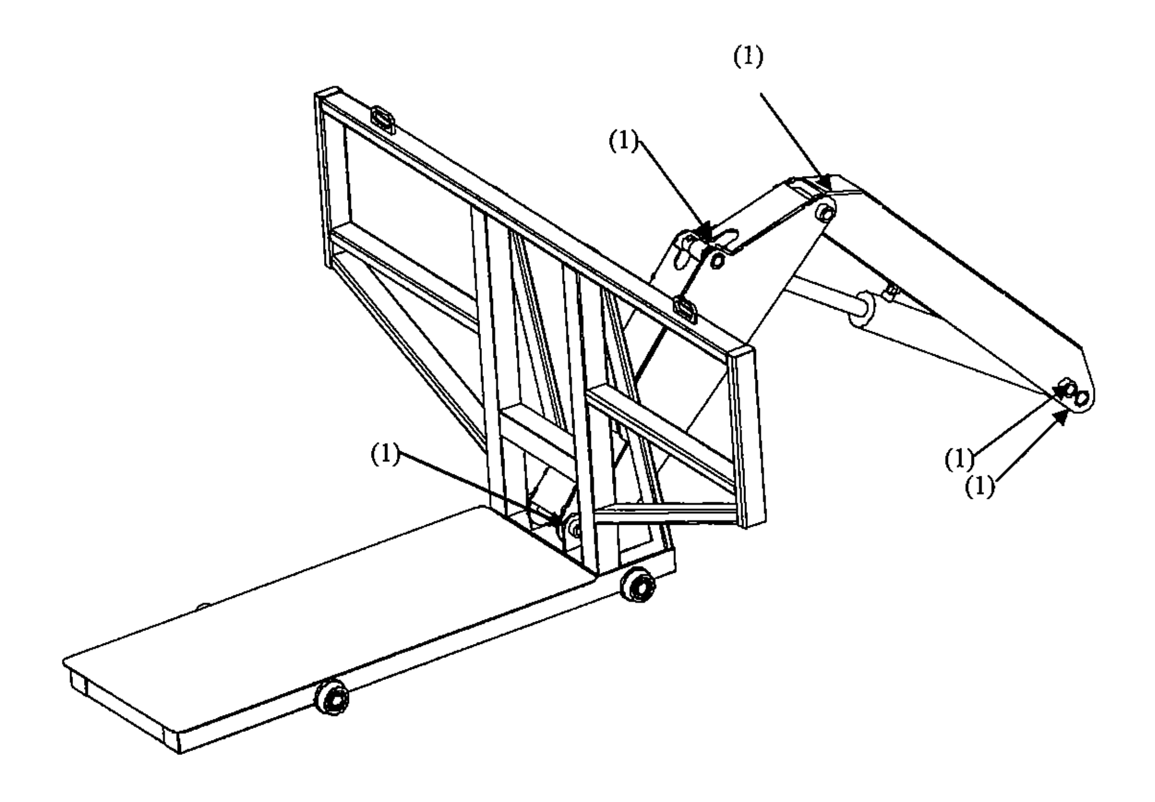
Une fois par année, vérifiez le besoin de graissage des essieux. Pour cela, vous devez enlever le capuchon, l'écrou et le premier roulement de chaque roue et remplir de graisse l'espace entre les 2 roulements avant de remettre le tout en place.

Voici un résumé des points de graissage.

(Les points de graissage sont sensiblement les memes pour les remorques TRB-1400, TRB-1000 et TRB-600)



Voici un résumé des points de graissage pour le poussoir du TRB-600



4.4 → Dépannage :

Une panne ?!? Un fonctionnement inadéquat ?!? Essayez de diagnostiquer la source du problème, si vous n'arrivez toujours pas à résoudre votre problème par vous-même, demandez de l'aide au service à la clientèle chez votre distributeur agricole ils se feront un plaisir de vous aider.

Notez que tout ajustement ou toute réparation (mécanique, hydraulique, soudure, etc.) exigeant l'utilisation d'outils spéciaux doit être effectuée par un atelier compétent.

